



ASOCIAȚIA INTERNAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR AUTO DIN MOLDOVA

3/1 BD. D. CANTEMIR, 2001, CHIȘINĂU, MOLDOVA
Internet: www.aita.md
e-mail: info@aita.md

Tel. +373(22) 278844
Fax +373(22) 278838
WinFax +373(22) 278837



**Domnului Serghei RĂILEAN,
Ministrul Economiei și Infrastructurii**

Stimate Domnule Ministru,

Încă în anul 1997, Guvernul Republicii Moldova și Guvernul Ungariei au convenit și au încheiat Acordul privind transporturile internaționale rutiere de mărfuri și pasageri, în scopul unei dezvoltări continue a colaborării în domeniul traficului rutier internațional, aspirând să faciliteze efectuarea traficului rutier bilateral/tranzit între ambele țări.

Astfel, transportul de mărfuri între Republica Moldova și Ungaria, se efectuează în baza autorizațiilor de bilateral/tranzit eliberate de către organele competente ale statelor.

Organele competente ale statelor au stabilit autorizații pentru transport marfă de tip universale și de tranzit cu plata și fără plata taxelor de drum (taxe rutiere).

Autorizațiile fără plata taxelor de drum (taxe rutiere) devin foarte repede deficitare pentru transportatorii noștri (la începutul lunii iulie stocul este nul), iar din momentul în care Republica Moldova a semnat și Acordul de Asociere cu Uniunea Europeană (UE), cota de autorizații fără plata taxelor de drum (taxe rutiere) între Republica Moldova și Ungaria nu a fost majorată. Relevant ar fi faptul că, după semnarea Acordului de asociere cu UE, numărul de autorizații acordate Republicii Moldova de către organul competent al Republicii Ungare ar fi trebuit substanțial să crească.

După noi acest fapt împiedică realizarea unuia dintre obiectivele Acordului de Asociere, și anume, să se creeze condiții sigure pentru îmbunătățirea relațiilor economice și comerciale, obiectivul final fiind integrarea treptată a Republicii Moldova în cadrul pieței interne a UE, inclusiv prin instituirea unei zone de liber schimb complex și cuprinzător.

La moment în stoc au rămas numai autorizații cu plata taxelor de drum (taxe rutiere) dar, după cum se cunoaște, procedura de înregistrare pentru achitare acestor taxe este una complicată, de durată și care prevede și deschiderea unui cont în valuta HU. Deopotrivă, pe lângă complexitatea acestei proceduri, plata taxei de drum este extrem de anevoioasă și costisitoare, mai ales în cazul în care se presupune doar tranzitarea teritoriului ungar.

Reieșind din cele menționate, pentru dinamizarea și eficientizarea relațiilor de colaborare în domeniul transportului internațional de mărfuri, în vederea respectării obiectivelor prevăzute în Acordul de Asociere cu UE și în scopul asigurării activității neîntrerupte a operatorilor de transport moldoveni pe viitor, venim cu propunerea de a analiza posibilitatea solicitării, de la organul competent din Ungaria, suplinirea numărului de autorizații, fără plata taxelor de drum (taxe rutiere) pentru transportul de mărfuri pe teritoriul Ungariei.

Cu stimă,

Administratori AITA

Dumitru ALBULESA

Ghenadie ȚAULEAN

AITA